

**Prüfzeugnis
über die Eignungsprüfung
einer „Klapp-Bake“
der Firma Klemmfix, Backnang,
in Anlehnung an die
„Technischen Lieferbedingungen
für Leit- und Warnbaken
(TL-Leitbaken 97)“**

Prüf-Nr.: BAST/99 2K 09/LU

V 4 I - Vlk (BAKE)

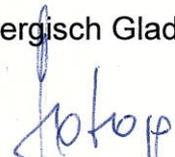
PRÜFZEUGNIS

über die Eignungsprüfung der Leitbake in Form einer Klappbake mit der
Prüf-Nr. 99 2K 09
 in Anlehnung an die „Technischen Lieferbedingungen für Leit- und Warnba-
 ken“
 ('TL-Leitbaken 97')

Antragsteller	Klemmfix GmbH Postfach 1130, 71501 Backnang
Bezeichnung der Bake	Klapp-Bake *)
Fußplattentyp	Recycling mit Gummistopfen
Hersteller der Warnleuchte	ohne Warnleuchte
Bezeichnung der Warnleuchte	entfällt
Durchgeführte Prüfungen	Prüfung des Bildes, der Standsicherheit, der Konstruktion und der passiven Sicherheit nach 'TL-Leitbaken 97'
Prüfergebnisse	Einzelergebnisse siehe Seite 2 dieses Prüfzeugnisses
Bewertung	Das Prüfmuster erfüllt die Anforderungen der 'TL-Leitbaken 97' hinsichtlich der passiven Sicherheit

*) Es handelt sich um eine einteilige umklappbare 75 %-Leitbake mit Kippgelenk und arretierbarem Bakenblatt ohne Warnleuchte. Die Prüfung diene vorrangig zum Nachweis der passiven Sicherheit für den Einsatz in Arbeitsstellen von kürzerer Dauer.

Bergisch Gladbach, den 12.11.1999


 (Dipl.-Ing. R. Hotop)
 Regierungsdirektor
 Leiter des Referats
 „Schutz- und Leiteinrichtungen“

Für die Sachbearbeiter

 (Dipl.-Ing. Lukas)

Dieses Prüfzeugnis umfaßt 9 Seiten. Es darf nur ungekürzt vervielfältigt werden.
 Auszugsweise Wiedergabe bedarf der Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen

Einzelergebnisse der Laborprüfungen des Bildes, der Standsicherheit und der Konstruktion sowie der Prüfergebnisse der passiven Sicherheit in Anlehnung an die 'TL-Leitbaken 97'

	EIGENSCHAFT	PRÜFERGEBNIS
Bild	Abmessungen (mm)	755 x 215
	Unterkante über Aufstellfläche (mm)	130
Stand- sicherheit	Gleitsicherheit unter Windkrafteinfluß	erfüllt
	Horizontalauslenkung infolge Toleranz in den Verbindungselementen (mm)	Senkrecht: Parallel: entfällt *)
Konstruktion	Horizontalauslenkung infolge Durchbiegung unter Windlast (mm)	Senkrecht: Parallel: entfällt *)
	Batterieabmessungen (mm)	entfällt *)
	Gesamtgewicht (kg)	11,9
	Gewicht Bakenfuß und Batterie (kg)	entfällt *)
	Ecken und Kanten	erfüllt
	Kanten der Fußplatte bei harten Materialien	entfällt
	Bauhöhe der Fußplatte (mm)	35
Einbauhöhe der Batterie (mm)	entfällt *)	
	Bemessung der Fußplatte in Bezug auf die Standsicherheit	erfüllt
Passive Sicherheit	seitl. Abweichung des Versuchsfahrzeugs 10 m nach dem Anprall an Bake 2 (m)	0,09
	Gefährdung der Fahrzeuginsassen oder anderer Personen	keine

*) siehe Fußnote auf Seite 2



Anfahrsituation zur Prüfung der passiven Sicherheit





Klappbake (Vorderseite)



Klappbakenfuß (Unterseite)

Pos. 1
Oberteil Klapp-Bake

Stück	Bezeichnung	Material	Gewicht
1	Oberteil	Polyäthylen	1,40 kg
2	Schrauben DIN 933 M10x18	Stahl	0,01 kg
Gesamtgewicht			1,42 kg

Pos. 2
Gelenk
(2 Stück)

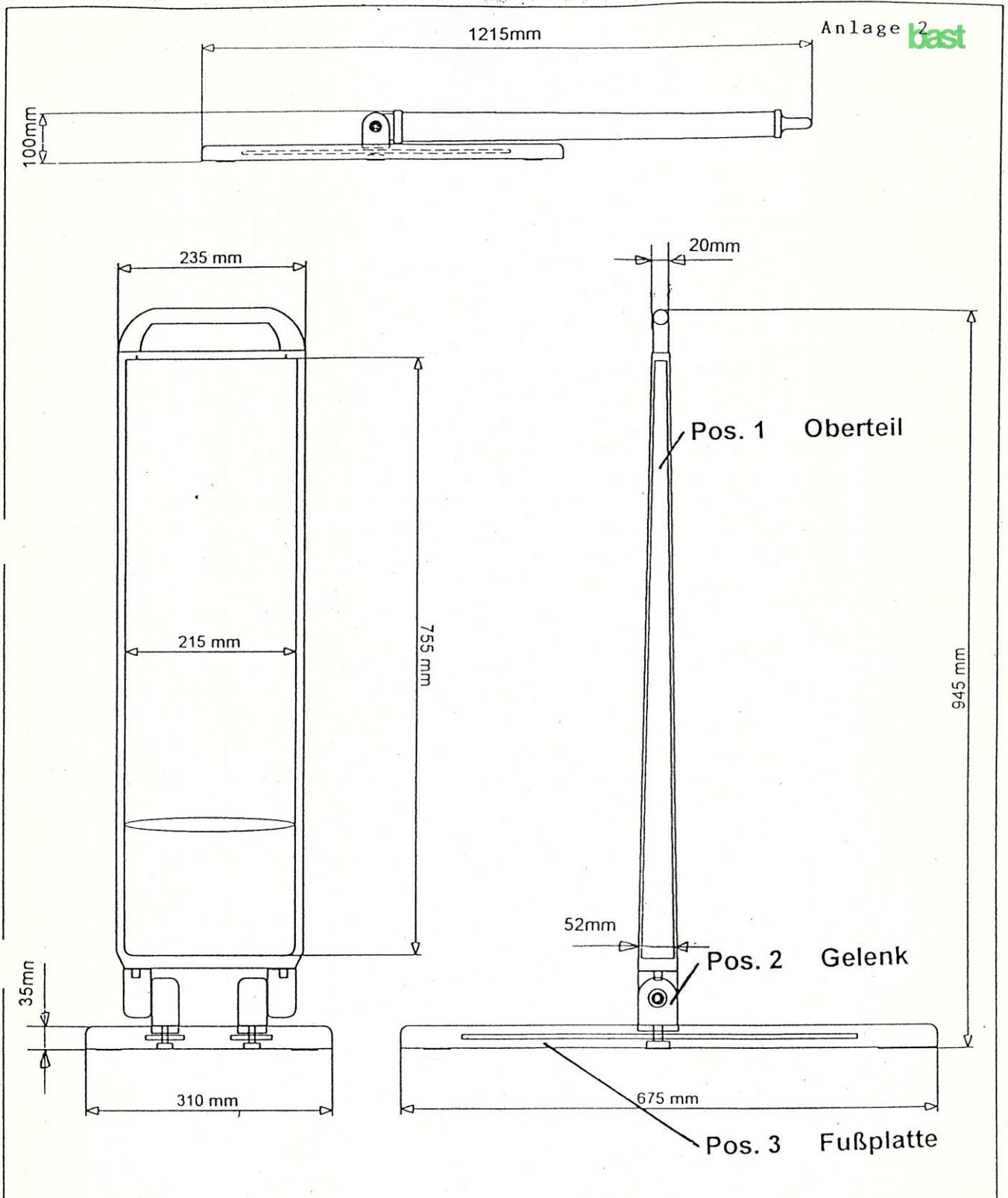
Stück	Bezeichnung	Material	Gewicht
4	Gehäuse	Kunststoff	
2	Nabe	Kunststoff	
2	Nocke	Kunststoff	
2	Schraube DIN 931 M10x65	Stahl	
2	Mutter M10 selbstsichernd	Stahl	
4	Mutter M10	Stahl	
16	Tellerfeder	Stahl	
4	Abdeckkappen	Kunststoff	
4	U-Scheibe D=10,5	Stahl	
Gesamtgewicht			0,5 kg

Pos. 3
Fußplatte

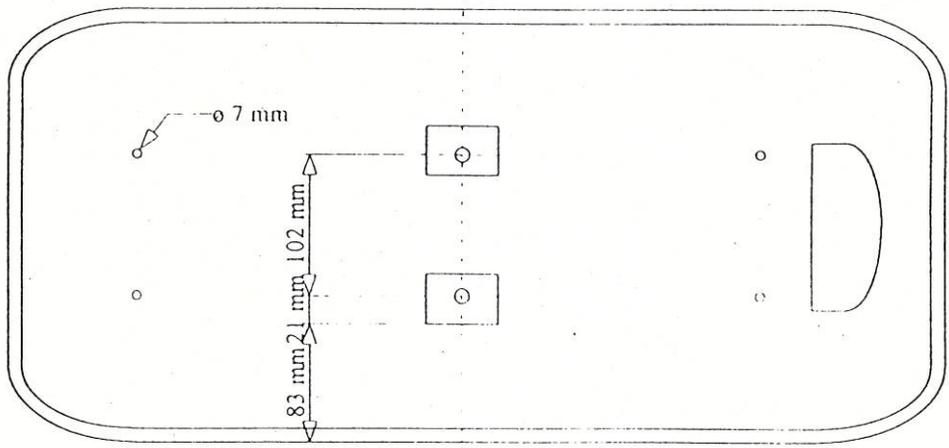
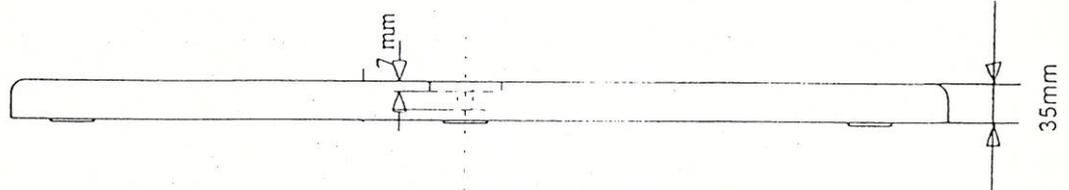
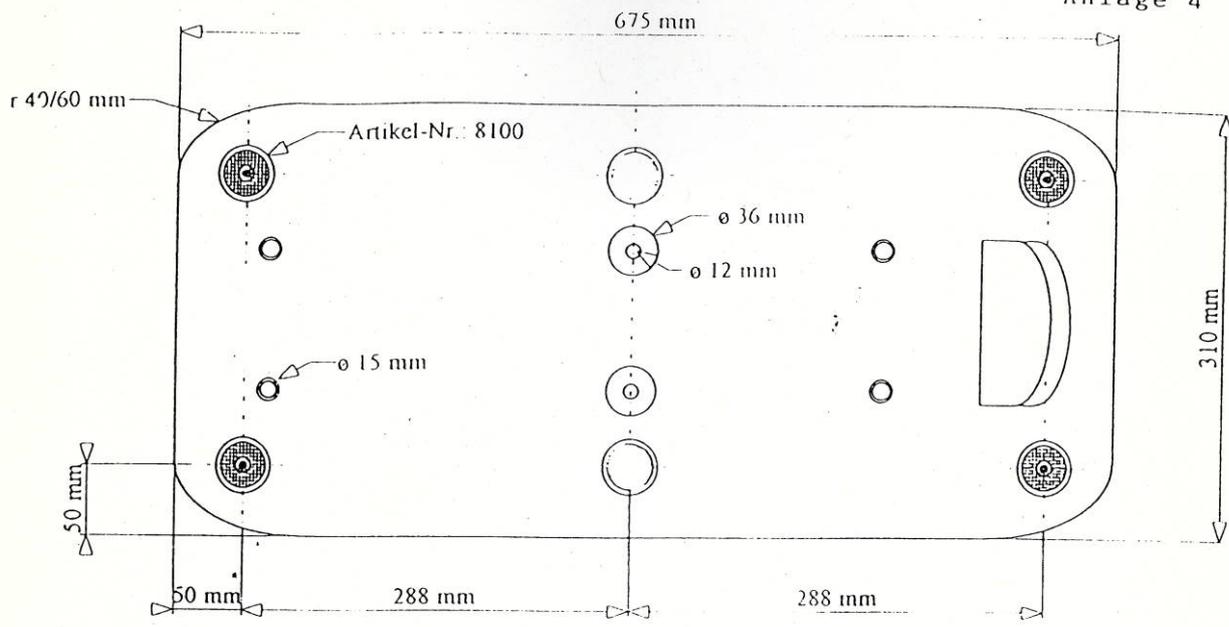
Stück	Bezeichnung	Material	Gewicht
1	Fußplatte	Recycling	9,7 kg
2	Schrauben DIN 933 M10x30	Stahl	0,02 kg
4	Gummistopfen mit Schrauben	Gummi	0,01 kg
Gesamtgewicht			9,78 kg

Klapp-Bake Gesamtgewicht 11,70 kg

Erstellt von SauerErstelldatum 23.07.99 14:18BastStü1



				Maßstab _____		
				<h1 style="text-align: center;">Klapp-Bake</h1>		
	Datum	Name				Blatt 1 1 Bl
Bearb.	20.6.99	Na.				
Gepr.	20.6.99	<i>fc</i>				
Norm						
Klemmfix GmbH						



Gewicht: 9,70 kg

				Maßstab	
				Rohling Artikel-Nr. 522	
		Datum	Name		
		Bearb. 21.03.1998	Na		
		Gepr. 18.04.98			
		Norm			
Klemmfix GmbH				Artikel-Nr. KWM - 400	
				Blatt	

Fußplatte