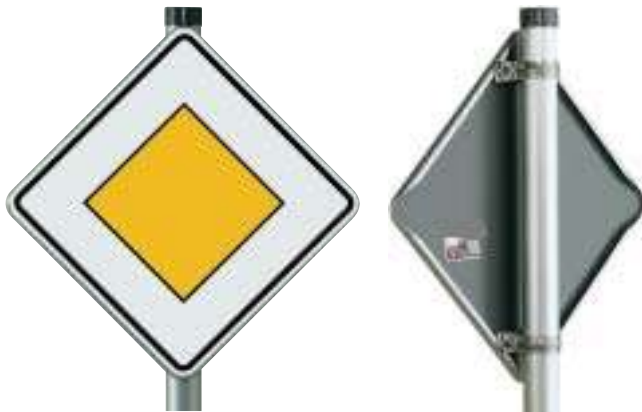


Übersicht der Bauarten

RAND FORM



ALFORM



Die Vorteile auf einen Blick:

- ungestörtes Signalbild
- hoher Widerstand gegen äußere Einwirkungen durch gebördelte Kanten
- passive Sicherheit, da keine scharfen Ränder
- einfache Montage ohne erforderliche Bohrungen

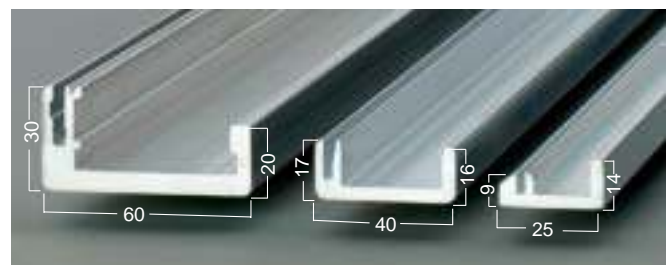


Die Vorteile auf einen Blick:

- hoher Widerstand gegen äußere Einwirkungen durch umlaufenden Aluminium-Profilrahmen
- modernes, formschönes Design zur zeitgemäßen Beschilderung von Verkehrswegen
- funktionell, stabil, ökonomisch



ALFORM-Umrandungsprofile



ALFORM III
für Blechdicke
3 mm

ALFORM II
für Blechdicke
2 mm und 3 mm

ALFORM I
für Blechdicke
2 mm

Die 3. Foliengeneration

StVO-Beschilderung mit
3M™ Scotchlite™ Diamond-Grade

Scotchlite™ Diamond-Grade ist eine retroreflektierende mikroprismatische Folie. Auf der Basis von Mikro-Prismen werden bis zu 3-fach höhere Rückstrahlwerte erreicht als mit einer reflektierenden Folie des Typs 2.

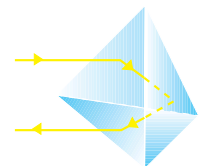
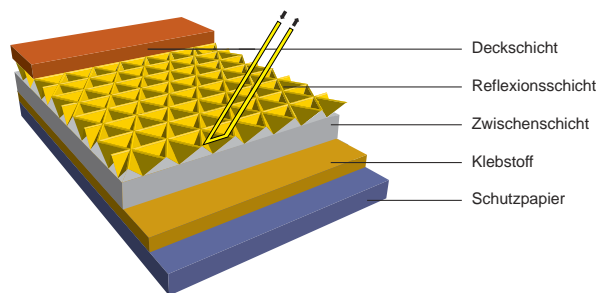
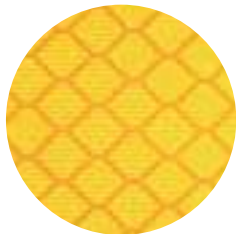
Dies bedeutet optimale Rückstrahlwerte auch bei hoher Umfeldleuchtdichte, z.B. im innerstädtischen Bereich, und ist somit eine ideale, weil auch kostengünstige Alternative zu den heute ökologisch nicht mehr vertretbaren innenbeleuchteten Verkehrszeichen.

Vorteile:

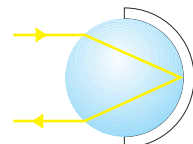
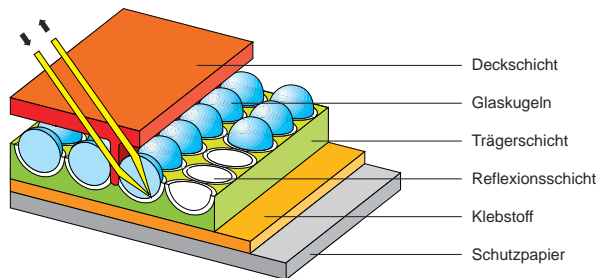
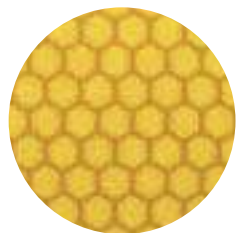
- keine Energiekosten
- keine Leuchtmittel
- keine kostenintensiven
- Wartungsarbeiten
- optimale Verkehrssicherheit
- im innerstädtischen Bereich.

Selbstverständlich ist diese neue Foliengeneration auch für Großbeschilderungen erhältlich.

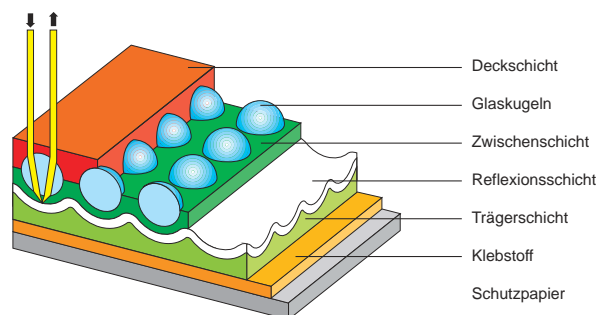
Scotchlite™ Diamond Grade Typ 3



Scotchlite™ High Intensity Typ 2



Scotchlite™ Engineer Grade Typ 1



- Deckschicht
- Glaskugeln
- Zwischenschicht
- Reflexionsschicht
- Trägerschicht
- Klebstoff
- Schutzpapier

Größen der Verkehrszeichen

(1) Die Ausführung der Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen ist auf das tatsächliche, individuelle Erfordernis zu begrenzen, unnötig groß dimensionierte Zeichen sind zu vermeiden.

(2) Sofern die Größe eines Verkehrszeichens nicht bereits durch StVO, VwV-StVO oder andere amtliche Vorschriften im Einzelfall festgelegt ist, erfolgt die Wahl der benötigten Verkehrszeichengröße – auf dem Hintergrund einer sorgfältigen Abwägung – anhand der nachstehenden Tabelle:

Tabelle der Schildergrößen von Verkehrszeichen mit festen Inhalten: Ronden, Dreiecke*) und Quadrate/Rechtecke*)

Maße in [mm]	Größe 1 (70 %)	Größe 2 (100 %)	Größe 3 (125 % bzw. 140 %)
Ronde [Durchmesser]	420	600	750 (125 %)
Dreieck [Seitenlänge]	630	900	1260 (140 %)
Quadrat [Seitenlänge]	420	600	840 (140 %)
Rechteck [H x B]	630 x 420	900 x 600	1260 x 840 (140 %)

Tabelle der Schildergrößen von Zusatzzeichen*)

Höhe 1 [H x B]	231 x 420	330 x 600	412 x 750
Höhe 2 [H x B]	315 x 420	450 x 600	562 x 750
Höhe 3 [H x B]	420 x 420	600 x 600	750 x 750

(3) Größenangaben für Sonderformen, wie z.B. des Zeichens 201StVO „Andreaskreuz“, sind zu den entsprechenden Zeichen im Katalog vermerkt.

(4) Wenn aus übergeordneten Gründen ausnahmsweise von den in Absatz 2 angegebenen Maßen abgewichen werden muß, ist nach III 3 zu den §§ 39 bis 43 VwV-StVO stets eine lineare Vergrößerung oder Verkleinerung vorzunehmen.

(5) In der Regel können die Größen der Verkehrszeichen folgenden Geschwindigkeitsbereichen zugeordnet werden:

Größen der Verkehrszeichen für Dreiecke, Quadrate und Rechtecke

	Größe 1 (70 %)	Größe 2 (100 %)	Größe 3 (125 % bzw. 140 %)
Geschwindigkeitsbereich [km]	20 < 50	50 bis 100	> 100 (140 %)

Größen der Verkehrszeichen für Ronden

Geschwindigkeitsbereich [km]	Dis 20	> 20 bis 80	> 80 (125 %)
------------------------------	--------	-------------	--------------

















(6) Auf Autobahnen und autobahnähnlich ausgebauten Straßen ohne Geschwindigkeitsbeschränkung werden Verbote und vergleichbare Anord-

nungen zunächst durch Verkehrszeichen der Reihe der Größe 3 (140 %) angekündigt, Wiederholungen erfolgen in der Regel in Größe 2.










Größen der Verkehrszeichen

Größe 1	Größe 2	Größe 3
---------	---------	---------

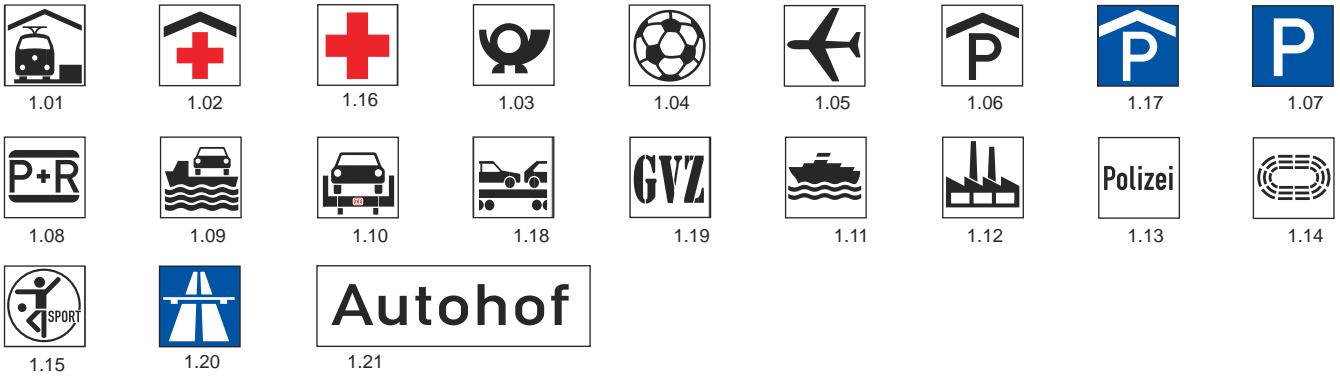
Zeichen ohne Sonderformen

<p>70%</p>  <p>ø = 420 mm</p>	<p>100%</p>  <p>ø = 600 mm</p>	<p>125%</p>  <p>ø = 750 mm</p>
<p>70%</p>   <p>SL = 630 mm</p>	<p>100%</p>   <p>SL = 900 mm</p>	<p>140%</p>  <p>SL = 1260 mm</p>
<p>70%</p>    <p>SL = 420 mm H x B = 630 x 420</p>	<p>100%</p>    <p>SL = 600 mm H x B = 900 x 600</p>	<p>140%</p>   <p>SL = 840 mm H x B = 1260 x 840</p>

Zusatzzeichen

<p>70%, B = 420 mm</p>    <p>H = 231 mm 315 mm 420 mm</p>	<p>100%, B = 600 mm</p>    <p>H = 330 mm 450 mm 600 mm</p>	<p>125%, B = 750 mm</p>    <p>H = 412 mm 562 mm 750 mm</p>
--	--	---

Verkehrsziele



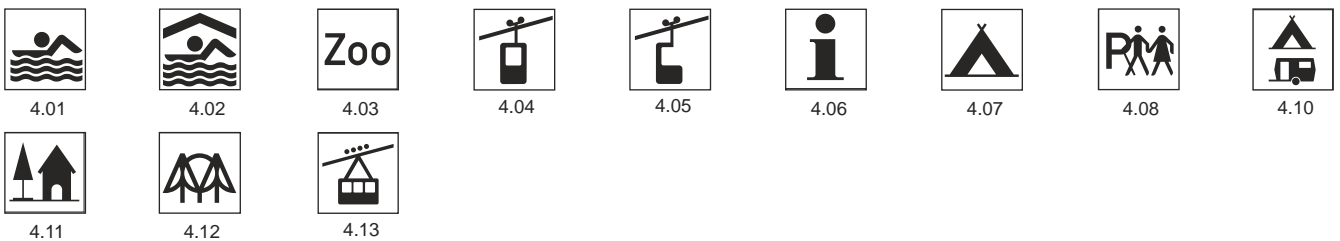
Verkehrshinweise – Straßenhinweise



Tanken und Rasten



Touristische Informationen



Fußgänger Informationen



Grafische Symbole auf Autobahnen



Symbole der neuen Straßenverkehrsordnung vom 01.07.1992



7.01



7.02



7.03



7.04



7.05



7.10



7.11



7.12



7.21



7.22



7.23



7.31



7.32



7.33



7.41



7.42



7.43



7.44



7.45



7.46



7.51



7.52



7.53



7.54



7.55



7.56



7.57



7.61



7.71



7.81



7.82



7.83



7.84



7.91



7.92



7.93



7.94



7.95



7.96



7.97