

MVAS-Schulungen

1- tägige Seminare

MVAS Schulungsbeauftragter
Mike Blechschmidt



Rechtzeitig schulen rettet Leben

Schaffen Sie Rechtssicherheit für sich und Ihre Mitarbeiter

In Deutschland gibt es ein umfangreiches Regel- und Richtlinienwerk zum Thema Baustellensicherung. Vor allem die RSA und die ZTV-SA beinhalten die wichtigsten Vorschriften für eine korrekte Verkehrsabsicherung von Baustellen.

Auf der Baustelle müssen die Vorschriften in die Praxis umgesetzt werden. Gefordert ist ein Könner der Materie, der auf Grundlage seines Fachwissens die richtigen Entscheidungen trifft. Denn die Folgen bei Verstößen reichen von Punkten in Flensburg über empfindliche Geldbußen und Schadensersatzforderungen bis zu Gefängnisstrafen für die Verantwortlichen.

Damit es nicht soweit kommt, hat das Bundesverkehrsministerium das „Merkblatt über Rahmenbedingungen für erforderliche Fachkenntnisse zur Verkehrsicherung von Arbeitsstellen an Straßen“ (MVAS) herausgegeben.

Jeder der über diese Fachkenntnisse verfügt, ist in der Lage, eine vorschriftenkonforme Baustellensicherung durchzuführen.

Erlern und nachgewiesen werden können die Fachkenntnisse durch die Absolvierung eines 1-tägigen Seminars (Innerorts u. Landstraßen). Baustellensicherung auf Bundesautobahnen (BAB) erfordert ein 2-tägiges Seminar.

Müller Verkehrstechnik GmbH
An der Brücke 24, 26180 Rastede



04402 - 91 13-0 | info@mueller-vt.de
04402 - 91 13-20 | www.mueller-vt.de

Schulungsinhalte:

Abkürzungen -> Erklärungen

1. Risiko - Baustelle

1. Wer trägt die Verantwortung (gemäß ZTV-SA) ?
2. Rechtsgrundlagen und Neuerungen -> ASR 5.2 („Ausblick“) und neue RSA
3. Wie kommt es zu mangelhafter Absicherung?
4. Kosten und Folgen falscher Absicherung

2. Korrekte Absicherung

1. Verkehrseinrichtungen – kürzerer/ längerer Dauer
2. Pflichten des Bauunternehmers/ Bauleiters/ Verantwortlichen
3. RSA – Richtlinien zur Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen
4. Verkehrszeichen (neuer VZ-Kat)
5. Warnleuchten/Warnposten
6. Lichtsignalanlagen/Markierungsarbeiten; werden angesprochen -> aber hier: sep. Schulung notwendig!
7. Bestimmungsgemäßes Tragen von Warnkleidung
8. Wartung und Kontrolle
9. Kfz-Warnmarkierung

Im Anschluss findet eine schriftliche Prüfung der Teilnehmer statt!

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann wenden Sie sich bitte für weitere Informationen an Mike Blechschmidt:
info@mueller-vt.de oder Tel.: 04402 - 91 13-13.